

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①⑪ N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 618 009**

②① N° d'enregistrement national :

**87 04959**

⑤① Int Cl<sup>4</sup> : G 09 F 21/04.

⑫

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 8 avril 1987.

③⑦ Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 2 du 13 janvier 1989.

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

⑦① Demandeur(s) : Eudes de CRECY, Eric BLANC-GARIN,  
Nicolas DUFOURCQ, Marc FRANCOIS et Gilles CONS-  
TANTINOPOULOS. — FR.

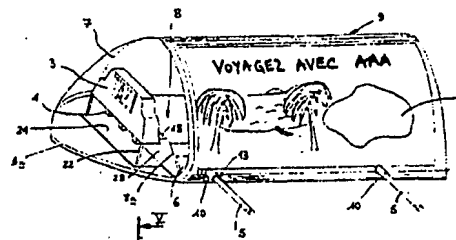
⑦② Inventeur(s) : Eudes de Crecy ; Eric Blanc-Garin ; Nico-  
las Dufourcq ; Marc François ; Gilles Constantinopoulos.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : Cabinet Degret.

⑤④ Support publicitaire pour taxi.

⑤⑦ L'invention a trait à un support publicitaire pour taxi, comportant deux panneaux longitudinaux fixes 6, 7 destinés à recevoir des affiches publicitaires, et des moyens 5, 8 de montage et de fixation desdits panneaux sur le toit du véhicule. Ce support est caractérisé en ce qu'il comporte en outre une coque extérieure mobile transparente 9 propre à recouvrir les panneaux et les affiches, et en ce que cette coque extérieure et les moyens de montage 5, 8 sont agencés pour que le panonceau « taxi » 3, placé devant les panneaux, soit visible de l'avant du véhicule et que les lampes 4 d'affichage et de contrôle de tarif placées sous le panonceau 3 soient visibles au moins de l'avant, de l'arrière et latéralement.



R 2 618 009 - A1

### SUPPORT PUBLICITAIRE POUR TAXI

La présente invention est relative à un support publicitaire pour taxi.

On connaît déjà un support publicitaire qui est destiné à être fixé sur le toit d'un véhicule et qui est constitué essentiellement par deux  
5 panneaux longitudinaux de réception d'affiches de publicité, ces panneaux étant fixés sur les bords du toit du véhicule par deux barres transversales. Par ailleurs, on sait que les taxis sont identifiés par un panonceau lumineux marqué des lettres "TAXI", placé à l'avant, au-dessus du toit, et par des lampes qui sont situées immédiatement sous ce panonceau et qui servent à l'affichage et au contrôle du  
10 tarif appliqué à un instant donné par le conducteur, le panonceau étant éclairé et les lampes étant éteintes lorsque le taxi est libre, tandis que le panonceau est éteint et que l'une des lampes est allumée lorsque le conducteur effectue une course payante sur instruction de ses passagers. Au surplus, aux fins de permettre le contrôle de la régularité du tarif appliqué par le conducteur du taxi, repéré par  
15 l'allumage d'une lampe spécifique audit tarif, toutes les lampes placées sous le panonceau lumineux doivent toujours être parfaitement visibles depuis l'extérieur du véhicule.

L'invention a pour but de proposer un support publicitaire du genre ci-dessus, adapté aux taxis, et qui permette donc, depuis l'extérieur, une bonne visibilité desdites lampes malgré l'existence des deux panneaux  
20 longitudinaux.

A cet effet, le support publicitaire selon l'invention est caractérisé par le fait qu'il comporte une coque extérieure mobile transparente propre à recouvrir lesdits panneaux, cette coque extérieure et les moyens  
25 de montage et de fixation des panneaux sur le toit étant agencés pour que le panonceau placé devant les panneaux soit visible de l'avant du véhicule et que les lampes soient visibles au moins de l'avant, de l'arrière et latéralement.

Grâce à cet agencement, les lampes restent apparentes d'une part de l'avant, sur au moins 180° et, d'autre part, de l'arrière.

30 Avantageusement, la coque extérieure recouvre également à l'avant ledit panonceau et à une telle fin elle présente une partie avant transparente profilée en demi-ogive. Cet agencement améliore l'aérodynamisme de l'ensemble et protège le panonceau.

Suivant une réalisation particulière, les panneaux appartiennent à un ensemble intérieur dont la partie centrale est surélevée par  
35 rapport au toit du véhicule pour laisser visibles de l'arrière les lampes d'affichage

et de contrôle de tarif.

Les panneaux sont par exemple assujettis à des bras transversaux de montage sur le toit ou sur les bordures du toit du véhicule.

Suivant une caractéristique avantageuse, les panneaux  
5 sont transparents et on prévoit entre eux des moyens d'éclairage.

Pour permettre l'accès aux affiches et aux panneaux, la coque extérieure est monobloc et articulée sur les panneaux autour d'une charnière arrière d'axe transversal.

Les panneaux et la coque extérieure descendent laté-  
10 ralement jusqu'à un niveau qui est soit plus bas que celui desdites lampes, soit non inférieur à celui des lampes. Dans le dernier cas, les lampes sont visibles sur 360°.

Les panneaux peuvent être réunis à l'avant et à l'arrière par des parois transversales d'habillage qui descendent à un niveau non  
15 inférieur à celui desdites lampes.

Avantageusement, le panneau et les lampes sont portés par lesdits moyens de montage et de fixation des panneaux sur le toit du véhicule.

On comprendra mieux l'invention à la lecture de la  
20 description qui va suivre et en référence aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en perspective d'un support publicitaire pour taxi selon un mode de réalisation préféré de l'invention,
- la figure 2 est une vue avant du support de la  
figure 1,
- 25 - la figure 3 est une vue arrière du support de la figure 1,
- la figure 4 est une coupe transversale suivant la ligne IV-IV de la figure 6,
- la figure 5 est une coupe longitudinale suivant la  
30 ligne V-V de la figure 2, la coque extérieure étant représentée dans deux positions,
- la figure 6 est une vue latérale du support de la figure 1,
- la figure 7 est une vue de dessus du support de la  
35 figure 1,
- la figure 8 est une vue avant d'un véhicule taxi équipé du support selon l'invention,
- la figure 9 est une vue arrière du véhicule de la figure 8, et

- la figure 10 est une vue latérale de la partie supérieure du véhicule de la figure 8.

On a représenté sur les figures 8 à 10 un véhicule taxi (1) équipé d'un support publicitaire établi selon un mode de réalisation préféré de l'invention. De façon habituelle, le taxi (1) porte, au-dessus de la partie avant de son toit (2), un panonceau lumineux (3), homologué, portant l'indication "taxi", des lampes (4), en général au nombre de trois, étant situées immédiatement sous le panonceau (3) pour l'affichage et le contrôle depuis l'extérieur du tarif appliqué par le conducteur lorsqu'il effectue un déplacement contre rétribution.

Comme on le voit sur ces figures, le support selon l'invention est assujetti au toit (2) du véhicule (1) par exemple par deux barres transversales (5) qui, de manière habituelle pour une galerie ou un moyen analogue, sont fixées soit directement sur le toit, soit, comme représenté, sur les bordures du toit. De manière également connue, ces barres peuvent être télescopiques, ou articulées, de sorte que leur empatement corresponde à la largeur du toit du véhicule.

Comme il apparaît déjà sur ces figures, les lampes (4) restent visibles de l'avant du véhicule, sur 180°, et de l'arrière.

Comme représenté sur les figures 1 à 7, le support publicitaire comporte deux panneaux longitudinaux fixes (6, 7), accessoirement plats mais de préférence convexes vers l'extérieur, qui définissent ensemble un V renversé et qui sont destinés à recevoir des affiches de publicité. En variante, le V peut être tronqué, les deux panneaux (6, 7) étant alors disposés de part et d'autre d'un troisième panneau plat et horizontal. Les affiches peuvent être retenues par tout moyen approprié, par exemple par clipsage, par des moyens magnétiques, par exemple des aimants de très faible épaisseur, ou encore par des moyens adhésifs ou mécaniques telles des sangles. Avantagement, les panneaux (6, 7) sont en une seule pièce de manière à constituer une coque intérieure monobloc qui, à sa partie inférieure, et de chaque côté, s'étend jusqu'à sensiblement le niveau du toit (2) et n'est distant de ce dernier que de quelques millimètres. Cette coque intérieure est, sur chacun de ses deux flancs, prolongée vers l'intérieur d'un retour qui servira à son accrochage sur un socle. En outre, cette coque, sur chacun de ses deux flancs, et près des bords inférieurs, est percée de deux trous pour le passage sans jeu des deux barres (5). Sur ces deux barres (5) est également assujetti le socle (8), en tôle pliée, qui joue le rôle de raidisseur, et qui est essentiellement formé d'une plaque horizontale longitudinale, pliée longitudinalement de façon à former deux ailes (8a) inclinées vers le bas sous lesquelles se pincent élastiquement les retours inclinés formés sous et en partie inférieure des panneaux, respectivement (6) et (7). Ce socle (8) est

rendu solidaire des barres (5) par tout moyen approprié, par exemple par soudage des extrémités des barres sur les ailes (8a).

Le support publicitaire selon l'invention comporte en outre une coque extérieure mobile transparente (9) qui est propre à recouvrir les  
5 panneaux (6, 7), la coque et les panneaux étant à cette fin de formes congruentes. Cette coque et les moyens de montage et de fixation des panneaux sont agencés pour que le panneau "taxi" placé devant les panneaux soit visible de l'avant du véhicule et que les lampes (4) soient visibles au moins de l'avant, de l'arrière et latéralement.

10 A cette fin, la plaque horizontale du socle (8) de montage des panneaux (6, 7) est, par pliage de la tôle constituant le socle, surélevée par rapport au toit (2) d'une hauteur suffisante pour que, de l'arrière (figures 3, 4 et 9), toutes les lampes (4) soient parfaitement visibles.

Avantageusement, la coque extérieure (9) recouvre  
15 également le panneau (3), en présentant à cet effet une partie avant transparente (9a) qui est profilée en demi-ogive. Cette partie avant (9a), tout en ne gênant en rien la visibilité du panneau (3) et des lampes (4), les protège et confère à l'ensemble un bon aérodynamisme.

La coque extérieure (9) peut descendre jusqu'au niveau  
20 le plus bas des panneaux (6, 7) et, pour cela, elle présente, sur ses bords longitudinaux inférieurs, des encoches (10) permettant le passage des barres (5). Ces encoches sont sensiblement verticales et elles s'étendent chacune selon un arc de cercle. Pour permettre l'accès aux panneaux (6, 7) depuis l'extérieur, pour leur remplacement, la coque extérieure (9) est mobile ; elle est par exemple  
25 articulée sur la plaque (8) à l'aide d'une charnière (11), de type charnière à piano, qui est d'axe transversal et qui est montée sur le bord arrière de cette plaque (8). Une poignée arrière (12) permet la manoeuvre de basculement de la coque (9), tandis que deux crochets latéraux avant (13), par exemple rappelés par ressort, assurent l'immobilisation de la coque, en position basse, en venant coopérer avec  
30 les barres avant (5). Comme montré sur la figure (5), la coque (9) peut ainsi, après déverrouillage, être relevée vers le haut et vers l'arrière. Pour cela, bien entendu, cette coque est ouverte à l'arrière, au moins dans sa partie située sous la charnière (11) et aussi entre les flancs du socle (8). Ainsi, toutes les lampes (4) sont parfaitement visibles depuis l'arrière du véhicule, puisque situées dans le  
35 prolongement de l'espace (27) qui est formé entre le socle (8) et le toit (2) et qui est ouvert à sa partie arrière.

Les panneaux d'affichage (6, 7) peuvent être opaques ou, comme représenté, être transparents, auquel cas on prévoit avantageusement des moyens d'éclairage (14), par exemple du type fluorescent, portés par deux

platines verticales (15), assujetties par des vis (28) sur la face supérieure de la plaque (8) et disposées transversalement à celle-ci.

Les panneaux (6, 7) peuvent être réunis à l'avant et/ou à l'arrière par des parois transversales opaques (16, 17), d'habillage, qui descendent jusqu'à hauteur de la plaque du socle (8), c'est-à-dire jusqu'à un niveau non inférieur à celui des lampes (4).

Suivant une autre caractéristique avantageuse de l'invention, le panneau (3) et les lampes (4) sont également portés par les moyens de montage et de fixation des panneaux (6, 7). Pour cela, deux pattes horizontales (18) de support du panneau et des lampes (4) sont fixées directement sur la plaque (8), par des vis d'axes 19, ce qui évite un montage séparé du panneau et des lampes sur le toit du véhicule. Les pattes (18) sont elles-mêmes maintenues horizontales et parallèles au toit (2) au moyen de deux montants verticaux (22) en bout de chacun desquels une patte (18) est fixée par une vis d'axe (20).

Dans le mode de réalisation représenté, les panneaux (6, 7), les publicités et la coque (9) descendent, sur les côtés, jusqu'à un niveau qui est sensiblement plus bas que celui des lampes (4), ce qui rend les lampes (4) invisibles dans deux zones angulaires latérales. Bien que ces angles soient faibles, il est possible, suivant la variante représentée en traits mixtes sur les figures 2 à 4, de ne faire descendre les panneaux (6, 7), et par conséquent également la coque (9) qu'au niveau de la plaque (8), alors rigoureusement plane, c'est-à-dire à un niveau non inférieur à celui des lampes, de sorte que celles-ci restent ainsi visibles sur 360°. L'ensemble (7, 8, 9) repose alors sur les barres (5) par sa seule plaque (8), qui est rendue solidaire des barres (5) par des attaches.

En solution intermédiaire, les ailes (8a) du socle (8) sont découpées de sorte à ne présenter chacune que deux pattes (21), représentées en pointillés à titre d'exemple sur la figure 5, sur lesquelles sont soudées les extrémités des barres (5).

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée au mode de réalisation qui a été décrit, et l'on pourrait au contraire concevoir diverses variantes sans sortir pour autant de son cadre. Ainsi, on peut prévoir sous le socle (8), à la verticale de la paroi (16), une plaque transparente (23) destinée à étancher et à protéger le support de l'invention, et notamment le socle (8) des projections de liquides. Avantageusement, cette plaque (23) est prolongée à sa partie inférieure d'une aile (24) pliée à 90° et tournée vers l'avant du véhicule, aile qui sert alors d'appui aux montants verticaux (22).

La paroi transversale arrière (25) de la coque (9) est également rendue avantageusement opaque, et utilisée comme support publicitaire supplémentaire, par exemple aux trois emplacements (26).

Pour rendre la coque (9) mobile par rapport aux panneaux (6, 7) et aux éventuelles publicités qui recouvrent les panneaux, on peut également concevoir en remplacement du système à basculement autour de la charnière (11) d'axe transversal :

- 5                   - un système à coulissement longitudinal de la coque relativement aux panneaux fixes (6, 7), auquel cas la coque (9) est aussi avantageusement monobloc,
- un système à basculement transversal, auquel cas la coque est en deux parties articulées chacune autour d'un axe longitudinal, soit
- 10 autour d'un axe commun situé en partie haute et centrale de la coque, soit autour d'un axe propre situé en partie basse et latérale de la coque ; dans ces deux derniers cas, l'axe (ou les axes) d'articulation de chaque moitié de coque relativement aux panneaux fixes (6, 7) appartient aux deux panneaux (ou respectivement chacun à un panneau).

### REVENDICATIONS

1. Support publicitaire pour taxi, comportant deux panneaux longitudinaux fixes (6, 7), destinés à recevoir des affiches de publicité, et des moyens (5, 8) de montage et de fixation desdits panneaux sur le toit (2) du véhicule (1), caractérisé en ce qu'il comporte une coque extérieure transparente 5 (9), de forme congruente à celle des panneaux, propre à recouvrir lesdits panneaux et lesdites affiches et susceptible d'être déplacée relativement à ces derniers, cette coque extérieure et les moyens de montage et de fixation des panneaux sur le toit étant agencés pour que le panneau "taxi" (3), placé devant lesdits panneaux, soit visible de l'avant du véhicule et que les lampes (4) d'affichage et 10 de contrôle de tarif placées sous le panneau (3) soient visibles au moins de l'avant, de l'arrière et latéralement.

2. Support publicitaire selon la revendication 1, caractérisé en ce que la coque extérieure (9) recouvre également ledit panneau (3) en présentant une partie avant (9a) transparente profilée en forme de demi-ogive.

15 3. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que les panneaux (6, 7) appartiennent à un ensemble intérieur par solidarisation à un socle (8) dont la partie centrale est surélevée par rapport au toit (2) du véhicule pour laisser visibles de l'arrière les lampes (4) d'affichage et de contrôle de tarif.

20 4. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que les panneaux (6, 7) sont assujettis à des barres transversales (5) de montage sur le toit (2) ou sur les bordures du toit du véhicule.

5. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que les panneaux (6, 7) sont transparents et que des moyens 25 d'éclairage (14) sont prévus entre eux.

6. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que la coque extérieure (9) est monobloc et articulée sur les moyens (8) de montage des panneaux (6, 7) autour d'une charnière (11) d'axe transversal pour pouvoir être relevée et donner accès aux affiches et aux 30 panneaux.

7. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que la coque extérieure (9) est monobloc et montée à coulissement longitudinal sur les panneaux (6, 7).

8. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 35 à 5, caractérisé en ce que la coque extérieure (9) est en deux parties articulées chacune sur les panneaux (6, 7) autour d'un axe longitudinal.

9. Support publicitaire selon l'une des revendications 1



à 8, caractérisé en ce que les panneaux (6, 7) et la coque extérieure (9) descendent latéralement jusqu'à un niveau inférieur à celui des lampes (4).

10. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que les panneaux (6, 7) et la coque extérieure (9) descendent latéralement jusqu'à un niveau non inférieur à celui des lampes (4) pour que celles-ci restent visibles sur 360°.

11. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 à 10, caractérisé en ce que les panneaux (6, 7) sont réunis à l'avant et à l'arrière par des parois transversales d'habillage (16, 17) qui descendent à un niveau non inférieur à celui desdites lampes (4).

12. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 à 11, caractérisé en ce que le panneau (3) et les lampes (4) sont portés par les moyens (8) de montage et de fixation des panneaux (6, 7), par l'intermédiaire de pattes (18).

13. Support publicitaire selon l'une des revendications 1 à 12, caractérisé en ce que la coque extérieure (9) est en forme générale de V renversé.

